

OBJECT INSIGHT

EINBLICK IN GANZ BESONDERE OBJEKTE

INDUSTRIE KFZ, GARAGEN, PARKHÄUSER LANDWIRTSCHAFT LEBENSMITTEL HEALTHCARE BÜROS, ÖFFENTL. EINRICHTUNGEN AUSSENFLÄCHEN SONDERLÖSUNGEN



*Berg- und Talstation der
Tegelbergbahn bei Schwangau*

Das Objekt

**Berg- und Talstation
der Tegelbergbahn**
D-87645 Schwangau

Bereich: Bergbahnstationen
Flächengröße: ca. 300 m²
Fertigstellung: 2020/2021

Bodenbelag:
Flexible Parkhausbeschichtung mit OS 11a-Prüfung für die Einbringung auf den alten Fliesen

Flächentyp:
Eingangsbereich, Aufenthalts- und Wartebereich, WC-Anlagen

Anforderungen:
Rutschhemmung, Chemikalienbeständigkeit und mechanische Beanspruchbarkeit bei hohem Personenverkehr

Farbton:
ca. RAL 7042 Verkehrsgrau

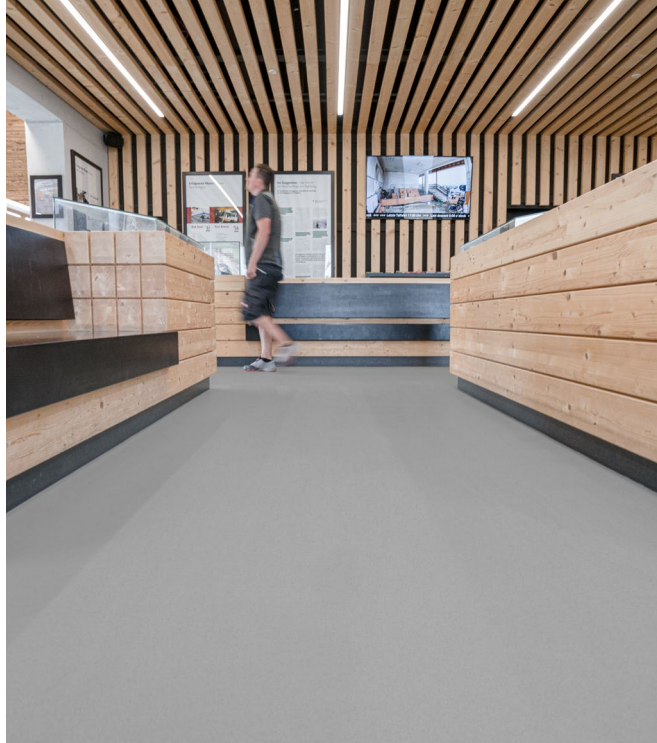


Insight: Robustheit auf hohem Niveau

Aufgrund der vielseitigen Nutzung der Tegelbergbahn durch Sommer- und Wintersportler und deren Ausrüstung war ein sehr robuster und widerstandsfähiger Belag gefordert. Die rissüberbrückende PU-Beschichtung gewährleistet sogar auf diesem für Risse anfälligen Untergrund in den Bahnstationen eine langanhaltend intakte Oberfläche. Diese schützt die Bausubstanz zuverlässig vor eindringenden Flüssigkeiten.



Ansprechende Optik, die mit der neuen Einrichtung harmoniert.



Mechanische Beanspruchbarkeit des Belags als wichtiges Kriterium.

System K2 KLB PARKING PU OS 11a

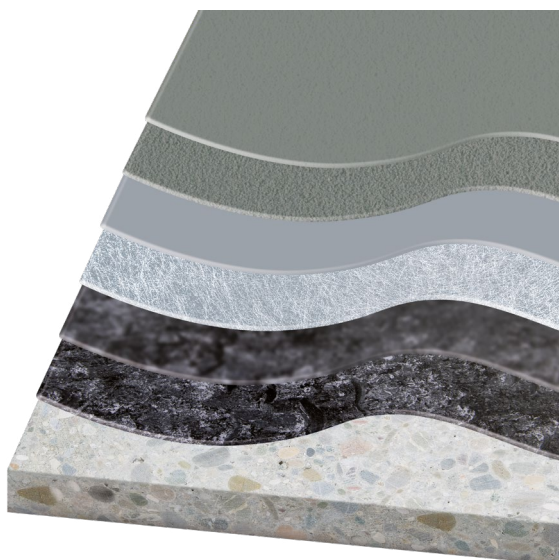
SONDERLÖSUNGEN

Im Zuge der Umbau- und Sanierungsarbeiten sollte der in die Jahre gekommene Fußbodenbelag in der Berg- und Talstation der Tegelbergbahn überarbeitet werden. Ziel war es, einen widerstandsfähigen, flüssigkeitsdichten und technisch einwandfreien Belag für diesen stark frequentierten Bereich auszuführen. Die wichtigsten Anforderungen umfassten eine hohe mechanische Belastbarkeit und ein ansprechendes Erscheinungsbild.

Das eingesetzte **System K2 KLB PARKING PU OS 11a** bietet eine hohe Strapazierfähigkeit, die z.B. bei eingetragenen Kieselsteinen, Spazier- und Skistöcken und insbesondere der Beanspruchung durch Skischuhe mit harten Kanten

gefordert ist. Die passende Rutschhemmung reduziert die Unfallgefahr durch Ausrutschen bei Schnee, Eis und Matsch auf dem Boden.

Die elastische Zwischenschicht aus **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550** ermöglicht eine dynamische Rissüberbrückung, durch die eine flüssigkeitsdichte Oberfläche geschaffen wird. Das System ist außerdem beständig gegenüber Streu- und Tausalz und gewährleistet durch das lichtstabile farbige Siegel eine langfristig schöne Optik. In Kombination mit der hellen Einrichtung wird eine einladende Atmosphäre erzeugt.



Kopfversiegelung mit **KLB-SYSTEM POLYUREA PU 5580**

Verschleißschicht mit **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560**,
Vollabstreuerung mit **KLB-Quarzsand 0,3/0,8mm**

Elastische Zwischenschicht mit
KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550

Kratzspachtelung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5530** und
KLB-SYSTEM ZUBEHÖR Armierungsgewebe VA 1040

Grundierung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 52 Spezialgrund**
Altbelag



