

System K2

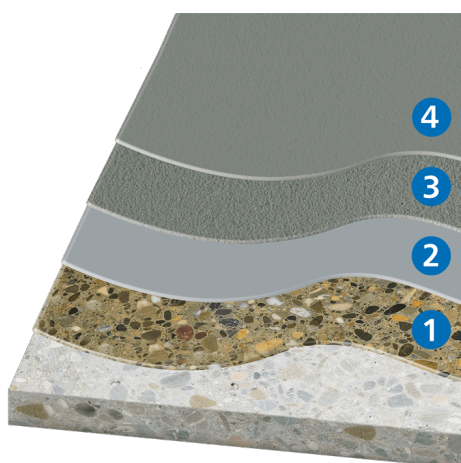
KLB PARKING PU OS 11a

Rissüberbrückendes Oberflächenschutzsystem gemäß TR Instandhaltung OS 11a

Das Beschichtungssystem K2 erfüllt die Anforderungen gemäß TR Instandhaltung (2020) bzw. RiLi SIB (DAfStb, 2001) nach OS 11a zur Herstellung von geprüften Parkhaus-Belägen. Das System bietet erhöhte dynamische Eigenschaften zur Rissüberbrückung für begeh- und befahrbare Flächen sowie Freidecks. Die Systemschichtdicke liegt bedingt durch die Herstellung bei > 4,5 mm, zuzüglich des Rautiefenzuschlags.

Das System eignet sich in Innen- und Außenbereichen als Beschichtung von Parkflächen/-decks mit eingestellter Rutschhemmung. Als Oberflächenschutzsystem ist es chemikalienbeständig und flüssigkeitsdicht, wodurch die darunter liegende Bausubstanz geschützt wird.

Alternative Systeme: [System K1](#) als OS 8 Ausführung im Innenbereich, [System K3](#) als Belag nach OS 11b mit höherer Rissüberbrückung bei bis zu -20°C.



4. Kopfversiegelung mit **KLB-SYSTEM POLYUREA PU 5580**
3. Verschleißschicht mit **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560**, Vollabstreuerung mit **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**
2. Schwimmschicht mit **KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550**
1. Grundierung mit **KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520**, offene Absandung mit **KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm**

Systemaufbau

Schicht	Im Detail siehe Produktinformation
Gesamt-Schichtstärke	> 4,5 mm (+ Rautiefenzuschlag)
Versiegelung (4)	KLB-SYSTEM POLYUREA PU 5580
Verschleißschicht (3)	KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5560 , Vollabstreuerung mit KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm
Schwimmschicht (2)	KLB-SYSTEM POLYURETHAN PU 5550
Grundierung (1)	KLB-SYSTEM EPOXID EP 5520* , offene Absandung mit KLB-Quarzsand 0,3/0,8 mm *alternativ kann auch EP 5530 verwendet werden.
Untergrund	Anforderung an den Untergrund gemäß BEB Arbeitsblätter und unsere Grundierungsübersicht oder Beratung durch TVS oder Anwendungstechnik

Einsatzbereich(e)

KFZ, Garagen und Parkhäuser:

- Parkhäuser, Parkdecks und Tiefgaragen
- Außenparkflächen
- Oberflächenschutzsysteme

Außenflächen:

- Gewerbliche Außenbeläge
- Außenparkflächen

Technische Eigenschaften*

Reißdehnung (PU 5550)	Ca. 600 (bei 23 °C), Ca. 300 (bei -20 °C)	%	DIN 53504
Shore-Härte D (PU 5580)	Ca. 70 - 75	-	DIN 53505 (nach 7 Tagen)

In Versuchen ermittelte Werte sind Durchschnittswerte. Abweichungen zur Produkt-Spezifikation möglich.

Prüfzeugnisse

Für das System liegen externe Prüfzeugnisse vor:

- Klassifizierung des Brandverhaltens nach DIN EN 13501-01:2010-01: B_{fl}-s1
- Rutschhemmklasse R11 V4, R11 V6 nach DIN 51130 und BGR 181
- Prüfbericht (Systemprüfung): Prüfung der Leistungsmerkmale für die Verwendung als Oberflächenschutzprodukt/-system in Anlehnung an die DIN EN 1504-2 „Produkte und Systeme für den Schutz und die Instandsetzung von Betontragwerken, Teil 2: Oberflächenschutzsysteme für Beton; Deutsche Fassung EN 1504-2:2004“, unter Berücksichtigung der DIN V 18026, „Oberflächenschutzsysteme für Beton aus Produkten nach DIN EN 1.5.2004-2“ und gemäß der DAfStb-Richtlinie, „Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen“
- Leistungserklärung gem. Anhang III der Verordnung (EU) No. 305/2011 (Bauproduktenverordnung)
- Erklärung zur Übereinstimmung von Produkten mit Umweltproduktdeklarationen (EPD)



Bitte beachten Sie die aktuellste Version der Systeminformation. Diese finden Sie auf unserer Website.

Unsere Angaben beruhen auf unseren bisherigen Erfahrungen und Ausarbeitungen. Wir übernehmen Gewähr für die einwandfreie Qualität unserer Produkte. Die Verantwortung für das Gelingen der von Ihnen durchgeführten Arbeiten können wir nicht übernehmen, da wir keinen Einfluss auf die Verarbeitung und Verarbeitungsbedingungen vor Ort haben. Wir empfehlen Ihnen im Einzelfall Versuchsflächen anzulegen. Mit Erscheinen dieser neuen KLB-Systeminformation verlieren die vorausgegangenen Informationen ihre Gültigkeit. Die neueste Version ist elektronisch abrufbar unter www.klb-koetztaal.de. Darüber hinaus gelten unsere "Allgemeinen Geschäftsbedingungen."